

Residual Marine Fuel RMG 380 3,5% S



Residual Marine Fuel RMG 380 3,5% S di Eni è un olio combustibile costituito da una miscela di idrocarburi ad alta viscosità impiegato come bunker per natanti, imbarcazioni da crociera, navi per il traffico merci.

Residual Marine Fuel RMG 380 3,5% S è conforme alle norme doganali e alla norma ISO 8217. La gamma di prodotti Eni per la marina comprende gasoli ed oli combustibili a diversa viscosità e contenuto di zolfo, in grado di rispondere a tutte le esigenze motoristiche nel rispetto dei limiti vigenti in materia di emissioni

PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Densità a 15°C	kg/m ³		991,0	ASTM D 1298 ASTM D 4052 ISO 3675 ISO 12185
CCAI	-		870	Ved. Annex F
Punto infiammabilità P.M.	°C	60,0		ASTM D 93 EN ISO 2719
Viscosità a 50°C	mm ² /s		380,0	ASTM D 445 EN ISO 3104
Recuperato a 350°C	% (v/v)		<85	ASTM D 86 EN ISO 3405
Zolfo totale	% (m/m)		3,50	UNI 8754 UNI 14596
Punto di scorrimento	°C		30	ASTM D 97 EN ISO 3016
Acqua	% (v/v)		0,50	ASTM D 95 ISO 3733
Ceneri	% (m/m)		0,100	ASTM D 482 EN ISO 6245
Residuo Conradson mic. met.	% (m/m)		18,00	ASTM D 4530 EN ISO 10370
Acido solfidrico	mg/kg		2,00	IP 570/Proc "A"
Numero di acidità	mg KOH/g		2,5	ASTM D 664
Sedimenti totali potenziali	% (m/m)		0,10	IP 390 ISO 10307
Vanadio	mg/kg		350	IP 501 IP 470 ISO 14597 -



eni

Residual Marine Fuel

RMG 380 3,5% S



Proprietà	Unità	Min	Max	Metodo
Sodio	mg/kg		100	IP 501 IP 470 -
Alluminio+Silicio	mg/kg		60	IP 501 IP 470 ISO 10478
Calcio e Fosforo	mg/kg	Calcio>30 e Fosforo>15		IP 470 IP 500
Calcio e Zinco	mg/kg	Calcio>30 e Zinco>15		IP 501

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

