



GPL Autotrazione di Eni è una miscela gassosa di idrocarburi leggeri costituita da propano e butano e delle rispettive olefine C3 e C4, con una limitata presenza di pentano. È un gas estremamente infiammabile e può liquefare a pressioni non molto elevate a temperatura ambiente. Il GPL deriva dall'estrazione naturale del gas o dalla raffinazione del petrolio greggio. Data l'elevatissima purezza degli idrocarburi impiegati, il GPL brucia integralmente, lasciando pochissimi incombusti.

Relativamente alle emissioni inquinanti, soprattutto per quelle che impattano la qualità dell'aria dei nostri centri urbani, i veicoli a GPL presentano dei vantaggi tangibili nei confronti delle analoghe vetture alimentate a carburanti tradizionali. Pertanto, la maggior parte dei provvedimenti finora adottati dalle amministrazioni locali, volti a contenere le concentrazioni in aria degli inquinanti, esentano i veicoli a GPL, spesso anche se non catalizzati, dai blocchi parziali o totali della circolazione in ambito urbano. Inoltre, il GPL rispetto alla benzina offre un sensibile vantaggio sulle emissioni di gas ad effetto serra (la riduzione delle emissioni è stimata essere di circa il 20%).

Il **GPL Autotrazione** è conforme alla norma europea EN 589.

PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Densità a 15°C	kg/m ³		565	EN ISO 3993 EN ISO 8973
Tensione di vapore relativa a 40°C	kPa		1550	EN ISO 4256 EN ISO 8973
Tensione di vapore relativa a 0°C, dal 16/11 al 15/03	kPa	150		EN ISO 8973
Tensione di vapore relativa a 10°C, dal 16/03 al 30/04 e dal 01/10 al 15/11	kPa	150		EN ISO 8973
Tensione di vapore relativa a 20°C, dal 1/05 al 30/09	kPa	150		EN ISO 8973
Zolfo totale (dopo odorizzazione)	mg/kg		50	ASTM D 3246 ASTM D 6667
Idrogeno Solforato	-	Negativo		EN ISO 8819 ASTM D 4084
Corrosione rame (1h a 40°C)	index		1	EN ISO 6245
MON	-	89		all. "B" UNI EN 589
Odore	-	Caratteristico e Sgradevole		
Acqua libera a 0°C	-	Assente		EN 15469
Acqua disciolta	-	Passa		EN ISO 13758





Proprietà	Unità	Min	Max	Metodo
Metanolo	mg/kg		2000	ISO 8174
Residuo di evaporazione	mg/kg		60	EN 15470 EN 15471
Olefine	%mole		30	EN 27941
Contenuto Tot. dieni (incluso 1,3-butadiene)	%mole		0,5	EN 27941
1,3-butadiene	% (m/m)		<0,1	EN 27941

I metodi di analisi indicati per una medesima caratteristica sono da intendersi in alternativa.

