



## APPLICATIONS

**Eni Antifreeze Plus BX** est un liquide de refroidissement concentré à base d'éthylène glycol, sans amine, phosphate et nitrite.

## AVANTAGES CLIENT

- Le produit protège toutes les parties du système de refroidissement contre le gel, l'oxydation et la surchauffe.
- Il est adapté pour une utilisation dans les systèmes de refroidissement automobile et industriel et les systèmes de lutte contre l'incendie.

## SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- ASTM D 3306
- BMW
- OPEL
- MASERATI
- NATO S-759
- VOLVO
- VW TL 774 C (G11)
- IVECO
- MAN 324 Typ NF level
- BS 6580





## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 20°C		kg/dm <sup>3</sup>	1.12
pH	ASTM D 1287	-	7.2
Point d'ébullition	ASTM D 1120	°C	174
Réserve Alcaline	ASTM D 1121	-	16

## AVERTISSEMENT

- Afin de profiter des qualités de ce produit, un mélange avec d'autres liquides de refroidissement n'est pas conseillé.
- Veuillez respecter strictement les exigences de spécification du produit signalées par le constructeur du véhicule ou le fournisseur de la machine.

## MODALITÉS D'UTILISATION

- Le produit doit être dilué dans de l'eau avant emploi. Pour obtenir les meilleures performances du produit, il est conseillé de l'utiliser dans de l'eau à des concentrations comprises entre 33 et 60 %.
- L'eau à utiliser est distillée ou déminéralisée.
- Le comportement thermique du mélange dépend du pourcentage de dilution volumique du liquide de refroidissement dans de l'eau conformément au tableau suivant :

Volume%	Point de congélation (° C)	Point d'ébullition (° C)
33	-20	104
50	-40	108

